

## FIETSPRAAT

20 Michel Wuyts & Philippe Maertens

## EEN TANDJE BIJ

30 Fietstest op de kasseien  
Vlascarbon (Museeuw MF-1) versus carbon (Specialized) en titanium (Merlin)

## PROFIEL

38 Portretten  
Mensen met een fietsberoep



## DE PISTE IN

43 Grinta! Challenge  
Parcoursverkenning

## WORDT VERVOLGD

50 Les Triplettes naar de Ventoux (deel 1)

## ETALAGE

56 Lente- en zomermode 2009  
12 outfits in beeld

## OP REIS

74 De Vogezen

## TOPVORM

84 Stoom je klaar voor de Ronde van Vlaanderen

## EROPUIT

87 Roadbook  
Oost-Vlaanderen en Antwerpen

**SPECIALIZED**

Lezersactie blz 103



## EN VERDER

- 8 Surplace
- 18 Op de boekenplank
- 26 Shopping
- 48 Grinta! toert mee
- 52 Atelier
- 67 Column  
Rik Vanwalleghem
- 69 De Grinta! selectie
- 80 Cartoon
- 82 Col van de maand
- 96 Mailbox
- 104 Mijn fiets en ik

Het volgende nummer van Grinta! verschijnt op 29 april 2009

## Blikvanger

# Close2: revolutionaire snelsluiting?

Gezien op tv: Close2 dong in januari mee naar de hoofdvogel in het Eén-pogramma 'De Bedenkers'. Nico Mattan en zijn partners toonden hun revolutionaire wielsnelspanning. Iets te kort door de bocht, zo blijkt.

TEKST BART DE SCHAMPELEIRE FOTOGRAFIE BART VANDENBROECKE

Elk product dat fietsen gemakkelijker en/of veiliger maakt en daardoor bijdraagt tot de populariteit van de fiets steunen we voor de volle honderd procent en dus waren we nog geen klein beetje blij dat de revolutionaire 'Close2' ([www.close2.eu](http://www.close2.eu)) snelsluiting het tot de finale schopte van het Eén-programma 'De Bedenkers'. De West-Vlamingen Dirk Rosiers en Gaspard Cornette konden op de enthousiaste steun van ex-wielrenner Nico Mattan rekenen voor de ontwikkeling en promotie van het snelsluitingssysteem met twee hendels waardoor de instelling van de spanning op de snelsluiting slechts eenmalig dient te gebeuren. De noviteit die in België door Alien Wheels ([www.alienwheels.be](http://www.alienwheels.be)) zal worden verdeeld wil daarmee het leven van duizenden wielertoeristen en fietsers vergemakkelijken. De bewering op de Close2 website dat 'de ontwikkeling van de snelspanner in 1958 is blijven stilstaan' is evenwel te kort door de bocht en vereist een rechtzetting.

## Clix doet hetzelfde

Op de Eurobike van 2006 presenteerde Clix Systems Inc. uit het Amerikaanse Cambridge de... Clix. Het probleem dat Clix verhelpt is identiek als dat van Close2: je hoeft nog maar één keer de spanning op de snelsluiting in te stellen zodat je bij een wielwissel niet meer aan de moer op het rechter uiteinde van de klassieke snelsluiting hoeft te draaien. Terwijl Close2 met twee hendels werkt (één aan elk uiteinde van de snelsluiting) doet Clix het met één hendel waarachter een ring op een veer zit (zie foto). Bij Clix hoef je dus slechts één hendel te openen, op [www.clixqr.com](http://www.clixqr.com) vind je demonstratie filmpjes. Hoewel Clix al op een aantal fietsen van ondermeer Koga Miyata, Trek en Cannondale te vinden is, kennen nog maar weinig mensen het systeem. De reden daarvoor is dat Clix (voorlopig) enkel rechtstreeks aan fietsfabrikanten levert en (nog) niet los in de winkel te koop is. Devin Riley van Clix Systems Inc. liet ons weten dat het bedrijf hiermee bezig is. Close2 mag concurrentie verwachten.



Surf ook naar [www.grinta.be](http://www.grinta.be)