

# In groot verzet langs de Kleine Nete



< De Kleine Nete bij het gehucht Houtum.



< Rustig fietsen langs de autovrije kanaaloever.

› SAMENSTELLING GUNTER HAUSPIE

Ooit bestonden de zanderige Kempen uit bijna niets anders dan uitgestrekte heidegronden. Ze gaven de Kempen de reputatie een woest, verlaten en hard land te zijn. Vandaag wordt de streek op zonnige dagen overrompeld door fietsers. Onderweg hebben ze keuze te over om er een gevarieerde en verkeersarme tocht van te maken. Gulheid heeft het armzalige beeld van de Kempen al lang verdrongen.

**Van 88 tot 92  
Zuiver Netewater**

Van de Keesesmolen in Kasterlee fietsen we naar het gehucht Houtem. Bij de voormalige watermolen op de Kleine Nete volgen we een eind de Netevallei stroomopwaarts. Felgele en -rode kajaks komen in de andere richting de rivier afgevaaren. In deze rustige bovenloop kun je het stille Kempense boerenland immers ook vanop het water bewonderen. Waarschijnlijk zal je dan ook een heel andere kijk krijgen op de fauna en flora. De Kleine Nete is im-

mers een van de zuiverste waterlopen van Vlaanderen. Natuurlijk zijn zeldzame planten en dieren de eersten die dát ontdekken. Vertrekpunt van een afvaart van de rivier is de watermolen in Retie. Het is een mooi plekje (bij taverne 't Meulezicht, knooppunt 93) met water dat zich enkele meters naar beneden stort.

**Van 92 tot 95  
Hoeve-ijs langs het kanaal**

Hier verlaten we de Netevallei en zetten koers naar het kanaal van Heren-

tals naar Bocholt. We passeren een stokoude wegwijzer die de weg toont naar gehuchten die al lang niet meer een vermelding op een wegenkaart halen. Terug bij het kanaal houden we halt bij sluis nummer 6. Daar staat de meest eenzame herberg van de tocht. Een heerlijk oud hoevetje, ingericht zoals de beste kamer bij grootmoeder vroeger en met taarten die ook door haar gebakken hadden kunnen zijn. Nestel je even op het terras, maar vergeet de tijd niet (het gevaar is reëel!). Twee pedaalslagen verder is het immers wéér terrastijd bij de Beyckenshoeve.



< De watermolen in Retie.

'Hoeve-ijs' wijst een pijl in de richting van de oprijlaan van de hoeve. Slechts weinig fietsers kunnen aan die verleiding weerstaan. Ik bestel een ijsje en vraag naar de smaak die op dit moment het meest gevraagd wordt. De ijsverkoopster moet geen seconde twijfelen. "Speculaasjes." Twee bolletjes, net genoeg voor de volgende etappe.

### **Van 95 tot 30 Gezonde geitenmelk**

We fietsen verder langs de groene oever van het kanaal. Dat werd in de negentiende eeuw aangelegd om de

arme Kempense zandgrond vruchtbaar te maken. Het kanaal staat in verbinding met de Maas. Via die stroom zou kalkrijk water uit de Ardennen naar de Kempen gevoerd worden. Om er de akkers mee te bevoelen. Het plan mislukte grotendeels. Het zou wachten zijn op de kunstmest. Sindsdien – vanaf circa 1850 – werd de Kempengrond voetje voor voetje eindelijk vruchtbaarder. En hoe! De brede vallei van de Kleine Nete strekt zich voor ons uit als een wijds groen bijlaktak. Weiden en akkers wisselen elkaar af. Grote kudden koeien rukken aan mals-groen gras. De zandige akkerbodem is omgeploegd, bemest en ingezaaid. Hier hoeft je al lang niet meer tegen een wortel te praten om hem te laten groeien. In het ooit arme land is het vandaag goed boeren en heerlijk fietsen. Tientallen fietsers groetten we op deze rustige landwegels tussen Geel en Kasterlee. De eerlijke boerenstiel en het gezond genieten op de fiets



< Eén van de twee windmolens onderweg.

ontmoeten elkaar bij geitenboerderij De Polle in Lichtaart. De boerin opent net haar hoevewinkeltje. In de toonbank geitenkaasjes, yoghurts en lekker ijs. Alles vers gemaakt met de melk van hun 410 geiten. Ook het tweede ijsje gaat er vlot in.

### **Van 30 tot 88 Kempense heuvelrug**

De route streelt nu even langs de Kempense heuvelrug. Dit is een zanderige landduin die de Netevallei afbakent. Een restant van de laatste ijstijd die eeuwenlang met heide bedekt was. Nu groeien er naaldbomen op de duin. Ze werden vorige eeuw aangeplant om als mijnhout te dienen. De bomen waren de enige planten die er graag wortel schoten. Door dit beboste traject bereiken opnieuw het vertrekpunt bij de Keesesmolen.

#### **Uitbreiding naar rode lus**

De rode lus maakt, net voor je Kasterlee zou binnenrijden, nog een lus naar de bossen van de Hoge Rielen en het Grootenhoutbos in Gierle. Dit laatste bos is één van de oudste van de Kempen. Naast de typische naaldbomen werd er ook veel loofhout aangeplant.

#### **Uitbreiding naar zwarte lus**

De zwarte lus maakt halverwege een uitstap naar Oud-Turnhout. Hoogtepunten zijn de strook langs het natuurreservaat De Liereman (te voet kan je er een uitkijktoren bereiken) en de vroegere priorij van Corsendonck (nu hotel en seminariecenter).

## **Hotel Den en Heuvel**

Lekker ontspannen en genieten in een oase van rust en natuurschoon. Dat kan in hotel-restaurant-brasserie Den en Heuvel. Na een heerlijke fietstocht schuif je aan tafel voor pure verwennerij. In de vernieuwde brasserie en het sfeervolle restaurant geniet je van een Belgisch-Franse keuken met tal van seizoensspecialiteiten.

**Als extra biedt Den en Heuvel voor de Grinta-lezer een ijsje naar keuze (coupe vanille/mokka, Dame Blanche, coupe advocaat, aardbei of bosvruchten). Daarnaast is er een korting van 14.00 euro op de prijs van 96.00 euro.**

**Grinta!  
voordeel**

#### **Inhoud pakket:**

**Verblijf van 1 nacht, inclusief uitgebreid ontbijtbuffet en verblijfstaks, een Corsendonck streekbier en een seizoensgebonden 4-gangen-diner**

#### **Prijs:**

Prijs per persoon (op basis van een tweepersoonskamer): 82 euro (in plaats van 96 euro)

#### **Geldig:**

Van juli tem eind september 2008

**Hotel Den en Heuvel  
Geelsebaan 72-74  
2460 Kasterlee  
Fietsvriendelijk  
T 014/ 85 04 97  
E [info@denenheuvel.be](mailto:info@denenheuvel.be)  
W [www.denenheuvel.be](http://www.denenheuvel.be)**



**meer knooppuntenroutes  
vind je op  
[www.grinta.be](http://www.grinta.be)**



< Het leven is traag en mooi langs het Kanaal van Herentals naar Bocholt.

# Knooppunten

**52,5 KM**

88 → 87 → 26 → 27 → 28 → 64 →  
 39 → 40 → 91 → 92 → 93 → 96 →  
 95 → 20 → 21 → 22 → 23 → 13 →  
 29 → 30 → 31 → 88

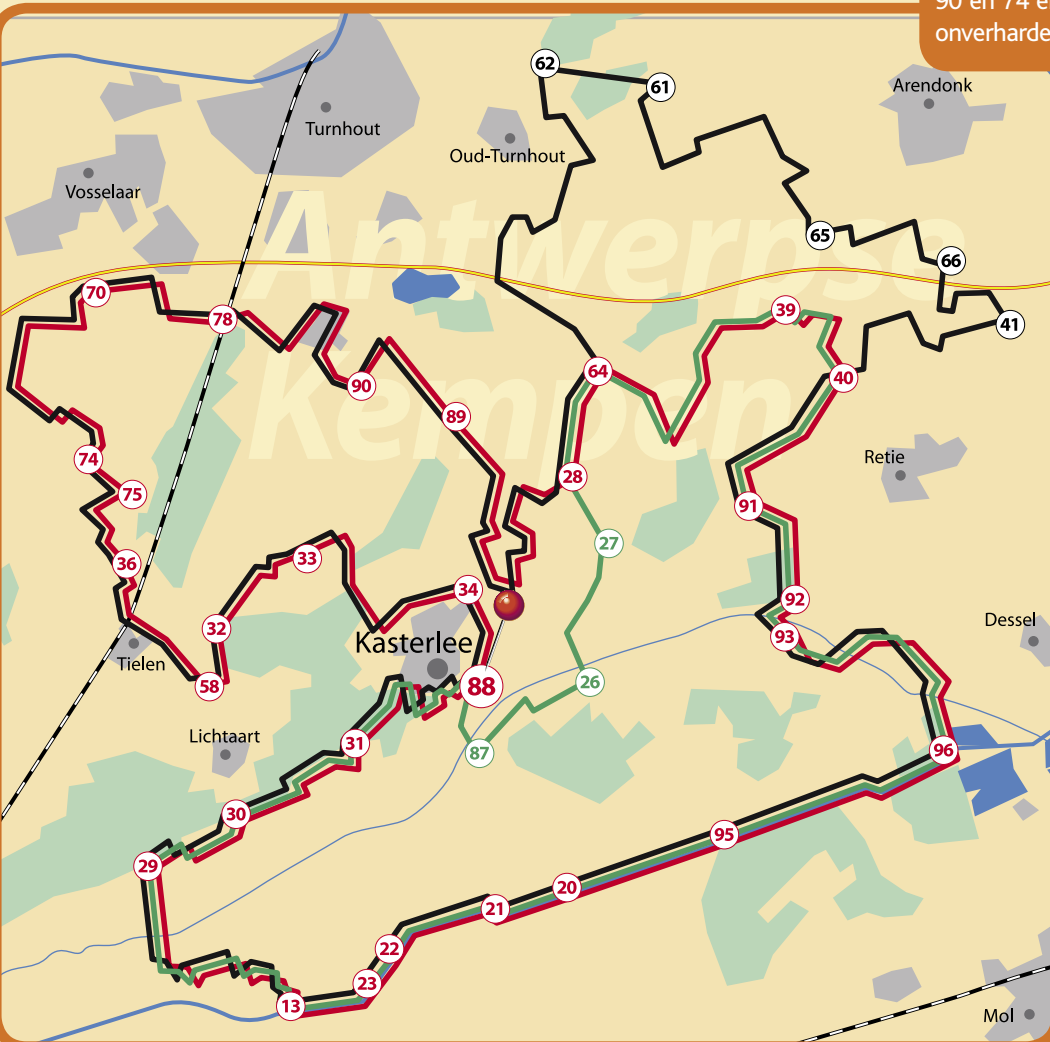
**83,2 KM**

88 → 34 → 33 → 32 → 58 → 36 →  
 75 → 74 → 70 → 78 → 90 → 89 →  
 28 → 64 → 39 → 40 → 91 → 92 →  
 93 → 96 → 95 → 20 → 21 → 22 →  
 23 → 13 → 29 → 30 → 31 → 88

**101,2 KM**

88 → 34 → 33 → 32 → 58 → 36 →  
 75 → 74 → 70 → 78 → 90 → 89 →  
 28 → 64 → 62 → 61 → 65 → 66 →  
 41 → 40 → 91 → 92 → 93 → 96 →  
 95 → 20 → 21 → 22 → 23 → 13 →  
 29 → 30 → 31 → 88

Tussen knooppunten 62 en 61, 78 en 90 en 74 en 70 volgen enkele korte onverharde stroken.



**INFO**

Dit traject tekenden we uit met behulp van de Fietskaart 1 van het Antwerpse Fietsknooppunten-netwerk. Je kunt deze en de andere kaarten van dit netwerk bij de plaatselijke toeristische infokantoren kopen (5 euro per kaart). We vertrokken bij de Keesesmolen, even ten zuiden van de dorpskern van Kasterlee (knooppunt 88).

Toerisme Kasterlee, Markt 13, 2460 Kasterlee, tel. 014/84 85 19, [www.toerisme-kasterlee.be](http://www.toerisme-kasterlee.be)

Afdrukversie van de knooppunten-fiches vind je op [www.bikepointer.be](http://www.bikepointer.be)