



< Een rondje Lambermontplaats.

Sightseeing in de Metropool



< De Onze-Lieve-Vrouwekathedraal waakt over de Grote Markt.

› SAMENSTELLING LUC VERDOODT

Als je de Antwerpenaar mag geloven is Antwerpen niet zomaar een stad, maar hét Stad. Met enige overdrijving hebben ze het zelfs over de Metropool. Die trots is niet geheel onterecht. De 32 km lange Architectuurroute toont hun oogappel als een aangenaam decor met vele gezichten waarin het bovendien veilig fietsen is.

In het voorjaar van 2009 hield Toerisme Antwerpen de Architectuurroute boven de doopvont. De perstekst vertelt dat deze fietsthemalus je in 32 kilometer langs een staalkaart van 10 eeuwen bouwkunst leidt. De lichte vrees voor een droge snelcursus stedenbouw is gelukkig onterecht. De officiële startplaats situeert zich bij het standbeeld van Brabo op de Grote Markt maar wij begonnen onze tocht in de villawijken tussen Wilrijk en de ring. Hier sluit onze uitbreiding immers aan bij de basisroute. De Kristus Koningkerk torent uit boven de daken. Ze werd gebouwd in 1930 ter gelegenheid van de wereldtentoonstelling. De meeste woningen ademen de sfeer van het interbellum

uit. Opvallend hoeveel kasseitjes er hier liggen. Ze storen niet, ze liggen heel egaal en de straten zijn breed zonder veel verkeer.

Door het Zuidkwartier

Aan de standsrand passeren we het Vlinderpaleis, het nieuwe justitiepaleis met de houten trappen en het dak in inox. Na het standbeeld op de statige Lambermontplaats doorkruisen we Het Zuidkwartier. In twintig jaar tijd veranderde deze buurt in verval tot een trendy (lees: dure) woonwijk. Als een baken ligt het monumentale Museum voor Schone Kunsten tussen de hoofdsynagoge van de Israëlitische gemeente en de gedempte zuiderdokken waar jaarlijks de beroemde Sinksenfoor opgetrokken wordt. Na 'het Zuid' volgt de ontmoeting met de ader waaraan Antwerpen zijn rijke geschiedenis dankt: De Schelde. Op het van de straat gescheiden fietspad word je geflankeerd door enerzijds de oude havenloodsen en anderzijds de opmerkelijke nieuwbouw op de kaaien. Vele bouwsels sluiten met hun ronde ramen en vlaggenmasten aan bij het maritieme karakter van de stad aan de stroom.



Wijk Zurenburg, de pracht en praal van de belle époque.

vliegtuigje dat neerstrijkt op de zakenluchthaven van Deurne. Via Mortsel, geen deelgemeente van Antwerpen maar een zelfstandige stad, brengt een ommetje langs de groene kasteeldomeinen Middelheim, Vogelenzang en Den Brandt ons bij het vertrekpunt. De Architectuurroute is veel meer dan de naam doet vermoeden. Al is architectuur het thema, het traject geeft een totaalbeeld van de stad. Je zou kunnen gewagen van een stadswandeling maar het is toch bovenal een fietstocht, een ontdekkingstocht die zorgvuldig uitgetekend is over prima fietspaden met duidelijke signalisatie en extra gevaarsbordjes of info over bezienswaardigheden waar nodig. Laat de racefiets gerust op stal, neem je tijd en laat alle indrukken op je afkomen. Een absolute aanrader.

Het Eilandje en de binnenstad

Plots staan we oog in oog met het MAS, het Museum aan de stroom. Dit stapelhuis ligt centraal in Het Eilandje, een buurt waar pakhuizen werden verbouwd tot lofts. De banken bij het dok annex jachthaven nodigen uit tot een pauze, deze site is ten onrechte niet bekend genoeg bij het grote publiek. Via de paden van Park Spoor Noord, tot 2001 één verloederd terrein, duiken we de binnenstad in. Tot het De Coninckplein geen moderne koffiebars of exclusieve shops maar een wirwar van kleuren en geuren uit alle windstreken. Hier wonen Sergei,

Fatima, Mohammed en Pier en Pol door elkaar en baten ze winkeltjes uit met lekkers uit hun thuislanden. De gerenoveerde spoorwegkathedraal, het Centraal Station, is het scharnierpunt met weer een andere facet van de koeckenstad: Wijk Zurenburg, een schat aan prachtig geconserveerde art nouveau.

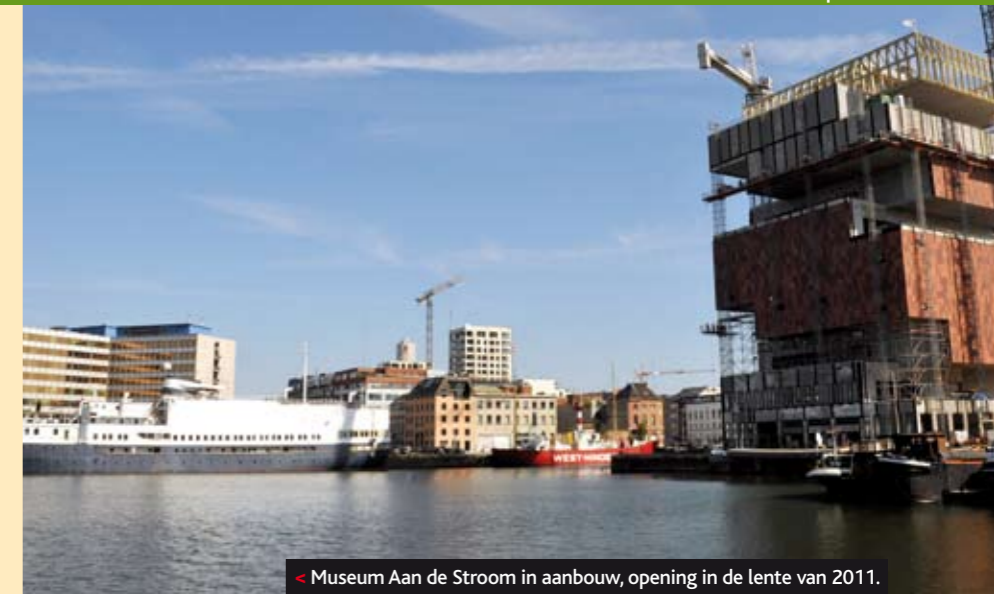
Langs het groen

Elke stad heeft parken, in deze route werd gekozen voor twee lappen groen buiten de kern, het Te Boelaerpark en het Boekenbergpark. Het zachte gesnor in het zwerk is afkomstig van een

Baksteenroute

Maak je de tocht graag nog wat langer? Dan is de uitbreiding van de Architectuurroute met de 49 km lange Baksteenroute een optie. Immers: geen architectuur zonder basisproduct, de baksteen. De combinatie valt dus ook al fietsend te maken. Beide routes laten zich vlot verbinden door enkele knooppunten. Vanaf knooppunt 40, vlakbij Park Den Brandt, volg je achtereenvolgens de nummers 43, 33, 32 en 70 van Fietskaart Antwerpen 4. Zo bereik je in ongeveer 10 kilometer de Lindelei in Hemiksem, het noordelijkste punt

van de Baksteenroute. De twee routes bij elkaar opgeteld, inclus tweemaal het verbindingsstuk, zorgt voor een totaal van 102 km. Ten zuiden van Antwerpen, in de omgeving van Boom, slingert de Baksteenroute zich tussen de erfenis van de steenbakkerijen die eeuwen lang in de streek gevestigd waren. Vooral 'De Schorre' is de moeite waard: de put die ontstaan is door het afgraven van klei is nu een recreatiedomein van 75 ha met spelen en ligweiden, wandelpaden, vijvers en een rijke fauna en flora. Op de autoloze stroken langs de Rupel is het eveneens aangenaam rijden, de belabberde fietspaden in de buurt van de drukke A12 zijn wel een smet op de route.



Museum Aan de Stroom in aanbouw, opening in de lente van 2011.

INFO

De brochure van de Architectuurroute bevat naast een plannetje met de reisweg ook 16 bladzijden duiding bij onder andere 11 bezoektips met bezienswaardigheden en opmerkelijke gebouwen. De brochure kost 2 euro en is verkrijgbaar bij de toeristische infokantoren op de Grote Markt en in het Centraal Station (allebei gelegen langs de route). Vooraf bestellen kan via 03-240.63.73 of verzending@tpa.be. Meer info over alle fietsroutes in de provincie: www.antwerpen.be, doorklikken naar achtereenvolgens Toerisme, Activiteiten, Sightseeing en Fietsen.



De fietssnelweg langs de Schelde.



Pakhuizen krijgen nieuwe functies bij Het Eilandje.

impactrx
TAILORED TO YOUR EYES

cutting-edge sun-rx tailored to your eyes
photochromic
unbreakable for life
ultralight
optically superior - no distortion
unique and revolutionary

RUDY PROJECT
Technically Cool Eyewear™

revolution in rx sports
info: mail@rpb.be - www.rudyproject.com