



< Het Kasteel van Horst, waar de Rode Ridder thuis is.



< Van Tremelo naar het 'heiligdom' Scherpenheuvel.



# In het spoor van Damiaan

› SAMENSTELLING PATRICK CORNILLIE

**Heilige grond moet het daar zijn, in en om Tremelo. Met Niels Albert en Sven Nys hebben ze er de wereldtop van het cyclocrossen, met Pater Damiaan de Grootste Belg Aller Tijden. Op 11 oktober wordt laatstgenoemde trouwens écht heilig verklaard. In afwachting daarvan genieten we van de zaligheden van zijn geboortestreek.**

Bij één van beide veldrijders hadden we eens kunnen aankloppen om raad. Haspelen we de vooropgestelde route af met de racefiets dan wel met de mountainbike? De fietskaart is zeer gedetailleerd maar wat verstaat men onder een semi-verharde weg? En hoe groot is de kans op lek rijden op de (weliswaar korte) stukjes onverharde weg? Wij kozen veiligheidshalve voor de mountainbike en hebben het ons in bepaalde gevallen niet beklaagd.

## 25 – 33 Water en bier

Starten doen we bij het geboortehuis van Jozef Deveuster of Pater Damiaan. Gelegen in het gehucht Ninde maar goed bewegwijzerd vanuit de hoofdgemeente Tremelo. Vlakbij stroomt de Dijle en tref je het knooppunt 25. Het onverharde oeverpad valt best mee. Het volgt elke bocht van de rivier en biedt vaak fraaie uitzichten. Aan de brug in Werchter, waar de Demer in de Dijle uitmondt, zetten we langs een veel beter fietspad koers naar Rotselaar en Wijgmaal. Daar, achter het station, kom je op een jaagpad terecht en fiets je opnieuw langs het water, dit keer van de Leuvense Vaart. Eenmaal de imposante gebouwen van Stella Artois opdoemen, besef je dat ze in de universiteitsstad wel eens andere heiligen aanbidden.

## 84 – 29 Klimmen en dalen

De drukte aan het Leuvense station hindert nauwelijks, want binnen de kortste keren fiets je op een autovrij pad en vervolgens midden de natuur. Je verlaat de Dijlevallei en dat is eraan te merken. Het landschap wordt erg heuvelachtig. Eén van de mooiste holle wegen van de streek leidt naar de kasseien van de Zavelstraat, een korte, maar pittige klim, een mini-versie van pakweg de Taaienbergh. Op de top gaat het naar links en de afdaling die erop volgt is erg bochtig. Dus toch maar opletten geblazen. In het fraaie dorpje Linden wacht weer een stukje kasseiweg, daarna is het klimmen naar Hoog-Linden en kom je in een bebost gebied, helaas ontsierd door flink wat protserige villa's.



< Vanaf Werchter langs de Dijle richting Rotselaar.

**99 – 63  
Rode Ridder**

Tijdens onze verkenning waren er in de Leempoelstraat, tussen de knooppunten 29 en 99 grote wegenwerken, maar die moeten tegen de zomer letterlijk van de baan zijn. Het is de weg die leidt naar het kasteel van Horst, beslist een halve waard. Bekend van de Rode Ridderstrips, is het een authentieke middeleeuwse waterburcht die dateert van de 13de eeuw, toen Hertog Jan Primus van Brabant over de streek heerste. Vandaag leeft zijn naam verder in de pils van Brouwerij Haacht. Voorbij Sint-Pieters-Rode volgt een vlakke passage, maar er is weinig genieten aan want de staat van het wegdek vereist 100% concentratie. Aangeduid op de kaart als 'asfaltweg' blijkt dat in Vlaams-Brabant nogal ruim geïnterpreteerd. Tussen putten en kuilen is enkel het rugje min of meer berijdbaar.

**63 – 62  
Hondsheuvel**

Vorbij Nieuwrode wordt het wegdek beter, maar wacht een andere beproeving voor de kuiten. Het wordt weer klimmen. Voorbij de snelweg volgt echter de beloning. Van tussen de fruitbomen op de Wijngaardberg is het panorama op Gelrode – een pocketkerkje en een klad huizen ingeplant in een dal omgeven door beboste hellingen – een ansichtkaart waard. Een schilderachtige holle weg nodigt uit tot een snelle duik. Maar toch beter niet te veel snelheid maken want ook daar is het uitkijken voor grint, putten en... roosters ter hoogte van de Moedermeule. De molen werd gebouwd in Mechelen in 1667, in 1839 overgebracht naar de Hondsheuvel in Gelrode en in 1976 gerestaureerd. In de belendende taverne kan men proeven van gerechten, bieren én wijnen uit de streek.

**10 – 23  
Villa's kijken**

Ook de weg voorbij een tunneltje onder de sporen staat op de kaart ingekleurd als 'verhard' maar blijkt in de praktijk voor een groot deel grint- en aardeweg. Langs een semi-verharde variant die evenwijdig met de Demer loopt, kom je langs het hotel-restaurant-kasteel Nieuwland. Van daar af fiets je op de dijk langs de Demer, en aarden weg die al bij al goed berijdbaar is. Betekom is het volgende dorp op dit traject. De Balenberg, bekend van de GP Sven Nys op 1 januari, biedt het laatste stukje reliëf op deze tocht. Daarna gaat het in een vlakke, wijde boog rond Balen naar Grootlo. De Lozenhoek is dan weer de weg naar de dure buurt rond het meer van Keerbergen. De omgeving is er heel groen. Aan het knooppunt 23 kom je weer bij de Dijle en kun je langs het grintpad op de oever terug naar het Pater Damiaan Museum.

**INFO**

De kaart van het Fietsnetwerk Hageland kost 5 euro en is een uitgave van Toerisme Vlaams-Brabant. Verkrijgbaar in de toeristische kantoren van de streek of via [toerisme@vlaamsbrabant.be](mailto:toerisme@vlaamsbrabant.be)

**Inkorting groene lus**

In Rotselaar kun je voor de shortcut kiezen door knooppunt 66 te volgen en via Heikant en de Heirbaan, parallel met de spoorlijn Leuven-Aarschot, in Gelrode weer aan te sluiten op de rode lus.

**Uitbreiding naar zwarte lus**

Koene ridders zullen aan het kasteel van Horst de extra lus volgen richting Scherpenheuvel. Van Pater Damiaan naar de Onze-Lieve-Vrouw-Basiliiek, geef toe, dan kom je als fietser in hemelse sferen. Via Zichem, het dorp van Ernest Claes, gaat het dan terug over de Wijnberg en andere heuvels van het Hageland naar Gelrode. Een erg mooi traject.

**Knooppunten**

**40 KM**

- 25 → 71 → 72 → 30 →
- 66 → 62 → 10 → 92 →
- 11 → 61 → 70 → 68 →
- 69 → 24 → 23 → 25

**71 KM**

- 25 → 71 → 72t → 30 →
- 35 → 31 → 93 → 33 →
- 84 → 83 → 29 → 99 →
- 98 → 65 → 63 → 62 →
- 10 → 92 → 11 → 61 →
- 70 → 68 → 69 → 24 →
- 23 → 25

**102 KM**

- 25 → 71 → 72 → 30 →
- 35 → 31 → 93 → 33 →
- 84 → 83 → 29 → 99 →
- 98 → 65 → 05 → 06 →
- 94 → 93 → 59 → 57 →
- 01 → 02 → 04 → 63 →
- 62 → 10 → 92 → 11 →
- 61 → 70 → 68 → 69 →
- 24 → 23 → 25

